

ΠΡΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΑΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ

Ο ΚΑΘΕΝΑΣ ΨΗΦΙΖΕΙ... ΟΠΟΥ ΘΕΛΕΙ!

Για το πρωτοφανές φαινόμενο των μαζικών μετακινήσεων ψηφοφόρων, ενόψει της επικείμενης εκλογικής διαδικασίας της 9ης Ιουνίου 2024, και τον κίνδυνο αλλοίωσης του εκλογικού αποτελέσματος μιλούν πλέον επίσημα και από το Υπουργείο Εσωτερικών. Συνολικά έχουν γίνει πάνω από 20.000 μετοικήσεις με τις ενστάσεις να ξεπερνούν τις 8.000

ΓΡΑΦΕΙ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΖΟΥΡΟΣ

Το μάχαλο που επικρατεί με τον εκλογικό κατάλογο, το οποίο είναι ικανό ακόμα και να τινάξει τις εκλογές στον αέρα, επιβεβαίωσε σε χθεσινές του δηλώσεις ο γενικός έφορος Εκλογών και γενικός διευθυντής του Υπουργείου Εσωτερικών, Ελίκος Ηλία. Σε δηλώσεις του στο Ραδιόφωνο του «Πολίτη», ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει να έχουμε 20.890 αιτήσεις μετοικήσεων, ενώ το 2016 είχαμε 7.248 και το 2019 500». Το μεγαλύτερο πρόβλημα φαίνεται να εντοπίζεται στις επαρχίες Λεμεσού και Λευκωσίας, ενώ έχει ήδη γίνει γνωστή η περίπτωση της Λακατάμιας όπου υπάρχουν και δημόσιες καταγγελίες.

Λεμεσός: Και σε άδεια οικόπεδα
Σοβαρό είναι το πρόβλημα που παρατηρείται στην επαρχία Λεμεσού, με μαζικές αιτήσεις για μετοικήσεις να κατατίθενται στις 2 Απριλίου. Μάλιστα, αναλύοντας τα δεδομένα φαίνεται πως οι αρμόδιοι είναι πεπεισμένοι πως πίσω από τις οργανωμένες μεταφορές βρίσκονται κόμματα και υποψήφιοι. Συγκεκριμένα, μέχρι τώρα στη Λεμεσό έχουν κατατεθεί πέραν των 1.500 ενστάσεων για 8.391 μετοικήσεις, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις αφορούν μαζικά μία περιοχή ή μία κοινότητα. Ο ίδιος ο κ. Ηλία πάντως, μιλώντας στο Ραδιόφωνο του «Π», αναφέρθηκε συγκεκριμένα στη Μέσα Γειτονιά και στην κοινότητα Φοινιά. Στην κοινότητα

του Φοινιού, έγιναν συνολικά 55 ενστάσεις για 60 μετοικήσεις. Επίσης, ενώπιον των Αρχών βρίσκεται και συγκεκριμένη καταγγελία που όμως είναι δύσκολο να αποδειχθεί και αφορά προσφυγικό συνοικισμό. Ενώ λοιπόν στην πραγματικότητα στον εν λόγω συνοικισμό διαμένουν σχεδόν εξ ολοκλήρου συνταξιούχοι, στον εκλογικό κατάλογο βρέθηκαν στις ίδιες αυτές διευθύνσεις του συνοικισμού νέοι ψηφοφόροι! Πρόσωπο που είναι σε θέση να γνωρίζει αρκετά καλά τι συμβαίνει και ποιο το περιεχόμενο των ενστάσεων ανέφερε στον «Π» πως ορισμένες περιπτώσεις «βγάζουν μάτι». Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα οικίας με πέραν των 25 ψηφοφόρων με τους αιτούντες για μεταφορά να μην αλλάζουν τη διεύθυνση ούτε τον αριθμό της οικίας αλλά να προσθέτουν δίπλα το «Α» «Β» «Γ» λες και πρόκειται για πολυκατοικία ενώ στην πραγματικότητα είναι μονοκατοικία. Επίσης, έχουν εντοπιστεί ψηφοφόροι που «κατοικούν» σε βιομηχανικές περιοχές... ενώ επίσης στη Λεμεσό εντοπίστηκε στην περιοχή Αγίας Φύλας πρόσωπο να δηλώνει ως κατοικία άδεια οικόπεδο. Οι τραγελαφικές περιπτώσεις δεν σταματούν με τα πιο πάνω παραδείγματα. Πρόσωπο έχει καταθέσει ένσταση γιατί αντιλήφθηκε ότι άλλοι δήλωσαν ως διευθυνση διαμονής την οικία του χωρίς να έχουν καμία απολύτως σχέση με τον ίδιο και δεν διαμένουν καν στην ίδια γειτονιά. Σε άλλη περίπτωση, που είναι εις γνώσιν του «Π», δηλώθηκε ως μόνιμη κατοικία υποστατικό που είναι γκαράζ αυτοκινήτων.



Μένουν στην πόλη, ψηφίζουν στο χωριό

Σοβαρή αλλοίωση των εκλογικών καταλόγων παρατηρείται και σε σημαντικό αριθμό χωριών της επαρχίας Λεμεσού. Ενώ στην απογραφή του 2021 οι αριθμοί των μόνιμων κατοίκων είναι μικρότερη, στον εκλογικό κατάλογο υπάρχουν πολλαπλάσιοι ψηφοφόροι που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η κοινότητα Καμινάρια, με την απογραφή να καταγράφει μόλις 19 κατοίκους το 2021, ενώ μέχρι την 01/02/2024 στον εκλογικό κατάλογο της κοινότητας υπάρχουν 141 εγγεγραμμένοι! Παρόμοια κατάσταση και στο Κοιλάνι όπου υπάρχουν στον εκλογικό κατάλογο 481 ψηφοφόροι (μέχρι 02/01/2024) την ώρα που στην τελευταία απογραφή του 2021 οι μόνιμοι κάτοικοι (συμπεριλαμβανομένων και των ανηλίκων και των αλλοδαπών χωρίς δικαίωμα ψήφου) ήταν συνολικά 178. Τα δύο χωριά δεν αποτελούν την εξαίρεση αφού σε παρόμοιο μοτίβο είναι και η κοινότητα Λόφου με μόλις 79 μόνιμους κατοίκους αλλά 314 εγγεγραμμένους στον εκλογικό κατάλογο όπως επίσης και ο Άγιος Θεόδωρος Αγρού με 63 μόνιμους αλλά 200 στον εκλογικό κατάλογο. Το ίδιο παρατηρείται επίσης και σε άλλα χωριά της επαρχίας, με το



Οικία με πέραν των 25 ψηφοφόρων με τους αιτούντες για μεταφορά να δηλώνουν ίδια διεύθυνση και αριθμό, προσθέτοντας απλά ένα «Α», «Β», «Γ»

φαινόμενο αυτό να εξηγείται με διάφορους τρόπους, όμως ως βασική αιτία είναι οι αδικαιολόγητες μεταφορές χωρίς τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Θα προχωρήσει σε καταγγελίες
Οι εκλογικοί κατάλογοι αναρτήθηκαν στις 10 Απριλίου και για δέκα μέρες μπορούν να υποβάλλονται ενστάσεις, οι οποίες μέχρι σήμερα φτάνουν τις 3.516. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ. Ηλία στο ραδιόφωνο του Πολίτη, αυτές αφορούν και μετοικήσεις και διευθύνσεις κατοικίας, ενώ έχουν δηλωθεί ως κατοικία οικόπεδα, καταστήματα και οικίες στις οποίες μένουν άλλα πρόσωπα. Εκατοντάδες αιτήσεις απορρίφθηκαν εν τη γενέσει τους γιατί ήταν εμφανώς παράτυπες. Ερωτηθείς αν θα υπάρξουν επιπτώσεις για όσους δηλώνουν ψευδή διεύθυνση, ο κ. Ηλία απάντησε πως με το τέλος των εκλογών, «ως υπουργείο εκεί και όπου κρίνουμε ότι υπήρξε δόλος, θα προχωρήσουμε σε καταγγελία στην Αστυνομία». Ιεραρχώντας τις ευθύνες για την κατάσταση αυτή τις απέδωσε κατά κύριο λόγο στους ψηφοφόρους που ηλελημένα ή όχι δηλώνουν μια διεύθυνση κατοικίας η οποία δεν ισχύει, ενώ «άμοιροι ευθυνών δεν είναι και οι πιστοποιούντες τη δήλωση αλλαγής διεύθυνσης ή μετοίκησης», όπως είπε χαρακτηριστικά.

ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΜΕΣΟ ΘΑ ΣΑΛΠΑΡΕΙ ΦΕΤΟΣ ΤΟ DALEELA - 29/05/2024 ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Ξεκινούν σήμερα οι κρατήσεις για το Λεμεσός-Πειραιάς



Σήμερα ανοίγει η πλατφόρμα για τις κρατήσεις της ακτοπολικής σύνδεσης Λεμεσός-Πειραιάς, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας της Scandro Holdings. Το οχηματαγωγό M/V Daleela σκπώνει άγκυρα και σαλπάρει από Λεμεσό για Πειραιά στις 29 Μαΐου με 22 συνολικά δρομολόγια. Λεπτομέρειες καθώς και οι τιμές για φέτος ανακοινώθηκαν σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε χθες στη Λεμεσό. Μιλώντας, η υφυπουργός Μαρίνα Χατζημανώλη ανέφερε ότι «οι μέχρι τώρα προβλέψεις και στοιχεία αναφορικά με τη βιωσιμότητα της γραμμής, μακροπρόθεσμα, είναι θετικές» και εξέφρασε την ευχή όπως υπάρξει ενδιαφέρον

από τη βιομηχανία για την απρόσκοπτη λειτουργία της υπηρεσίας και μετά τη λήξη της επιδοτούμενης υπηρεσίας, σε τέσσερα χρόνια. «Το Υπουργείο Ναυτιλίας θα χαιρετίσει οποιαδήποτε προσπάθεια να προστεθεί μόνιμα ένα θαλάσσιο επιβατικό δρομολόγιο Κύπρου - Ελλάδας ή και με άλλη γειτονική χώρα», ανέφερε και την ίδια ώρα υπέδειξε ότι αυτό θα εξαρτηθεί από πολλούς παράγοντες, όπως τη ζήτηση, τη συχνότητα των δρομολογίων και την οικονομική βιωσιμότητα των μεταφορέων. Όπως αναφέρθηκε, κατά τη συνέντευξη Τύπου, συνολικά θα γίνουν 22 δρομολόγια, έξι τον Μάιο-Ιούνιο, επτά τον Ιούλιο και εννέα

τον Αύγουστο - Σεπτέμβριο, ενώ τα κόμιστρα είναι περίπου στα περσινά επίπεδα, με μια μικρή αύξηση 50 σεντ στο παιδικό εισιτήριο και γύρω στα 2 ευρώ στα λιμενικά τέλη. Λεπτομέρειες για τις τιμές ανά κατηγορία αναγράφονται στην ιστοσελίδα του αναδόχου. Σε ερώτηση για τη μη συμπερίληψη του λιμανιού της Λάρνακας, όπως έγινε κατά την περσινή περίοδο, ο διευθύνων σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας Χαράλαμπος Μανώλης εξήγησε πως «δυστυχώς, είδαμε πως αυτό δεν ήταν οικονομικά συμφέρον για την εταιρεία», αφού, με τις σημερινές τιμές καυσίμων, θα υπήρχαν επιπρόσθετα έξοδα 6-7 χιλιάδων ευρώ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΖΟΥΡΟΣ